



– a właśnie, że będę żeglarzem!

Rozdział V, VI i VII (Co masz za fokiem?, Boje, tyczki i romby, O pogodzie i...)

?! ...trzeci, Bardzo Ważny Test!

Bniemy dalej w zgłębianie pierwszych tajemnic żeglarstwa. Poniższy teścik sprawdzi, czy – a jeśli tak – to jak prędko utopisz swój pierwszy jacht. A może wiesz już dostatecznie dużo o oznakowaniu szlaku i podstawowych zasadach bezpieczeństwa, by do tego nie doszło? Sprawdźmy. Kapitan zerka Ci przez ramię? Zasłoń się jakoś.

- | | | |
|--|--|--|
| lewą stronę szlaku oznaczają stożkowe boje w kolorze | <input type="checkbox"/> czerwonym | <input checked="" type="checkbox"/> zielonym |
| gdy płyniesz z Giżycka do Sztynortu, to zmierzasz | <input checked="" type="checkbox"/> w dół szlaku | <input type="checkbox"/> w górę szlaku |
| kamizelkę ratunkową nosisz na sobie wyłącznie | <input checked="" type="checkbox"/> na pokładzie | <input type="checkbox"/> wewnątrz jachtu |
| oznaczenie przejścia pod mostem w obu kierunkach to | <input type="checkbox"/> dwa żółte romby | <input checked="" type="checkbox"/> jeden żółty romb |
| przed silnym wiatrem lub sztormem uciekamy | <input checked="" type="checkbox"/> z wiatrem | <input type="checkbox"/> pod wiatr |
| kto ustępuje, gdy dwa jachty idą tym samym halsem? | <input checked="" type="checkbox"/> jacht nawietrzny | <input type="checkbox"/> jacht dłuższy |
| północną boję kardynalną omijamy zawsze od | <input checked="" type="checkbox"/> północy | <input type="checkbox"/> południa |
| S.O.W.J.M. informuje o możliwym zagrożeniu pokazując | <input checked="" type="checkbox"/> 40 błysków n/m | <input type="checkbox"/> 90 błysków n/m |

Rozdział VIII (Żeglarski Kodeks)

?! Krótki test żeglarskiego savoir-vivre

Osiem prostych pytań z dziedziny dobrego, żeglarskiego obyczaju – zaznacz właściwą odpowiedź i sprawdź, czy już ogarniasz z grubsza podstawy Etykiety Jachtowej. Śmiało! Jeżeli udało Ci się (bez ziewania) przebrnąć przez lekturę rozdziału – teraz także pójdzie łatwo!

- | | | |
|--|---|---|
| Etykieta Jachtowa obowiązuje wyłącznie na jednostkach o długości powyżej 20 stóp | <input type="checkbox"/> tak | <input checked="" type="checkbox"/> nie |
| do Kapitana – w odróżnieniu od reszty załogi – nie zwracamy się per ty | <input checked="" type="checkbox"/> tak | <input type="checkbox"/> nie |
| podczas manewrów pod żaglami, odbijacze powinny być wyłożone na burtach | <input type="checkbox"/> tak | <input checked="" type="checkbox"/> nie |
| jachty żeglujące po śródlądziu podnoszą proporzec klubowy pod prawym salingiem | <input type="checkbox"/> tak | <input checked="" type="checkbox"/> nie |
| naszą cumę zakładamy zawsze pod wcześniej obłożonymi na polerze cumami | <input checked="" type="checkbox"/> tak | <input type="checkbox"/> nie |
| by przedostać się przez pokład innego jachtu, przechodzimy przez jego kokpit | <input type="checkbox"/> tak | <input checked="" type="checkbox"/> nie |
| jachty żeglujące na śródlądziu zwolnione są z obowiązku podnoszenia bandery | <input checked="" type="checkbox"/> tak | <input type="checkbox"/> nie |
| toasty – zgodnie z żeglarską tradycją – wznosimy na jachcie wyłącznie na stojąco | <input type="checkbox"/> tak | <input checked="" type="checkbox"/> nie |